





いたずらに流行を追いかけない。  
使いやすく、本当にいいものを。

優れた燃費性能、軽くて取り回しやすい車体、  
使い勝手の良い機能、  
誰にでもどんな服装にも合うデザイン…  
毎日使うものだから、  
使いやすさにこだわりました。

クラストップ  
レベルの  
軽量ボディ

## とことん便利に



フロントインナーラック  
(コンビニ用フック付)

グローブやペットボトルなどの  
小物が入る便利なインナーラックを  
装備しました。間口が広く、荷物の  
出し入れもスムーズです。

※最大積載許容重量：フロントインナーラック1.5kg/コンビニ  
用フック1.5kg ※写真中の小物は別売りです。形状・大きさによ  
っては入らないペットボトルもあります。



U字ロックホルダー付  
リヤキャリア

※最大積載許容重量：3kg ※U字ロックは別売りです。  
形状、大きさによりU字ロックホルダーに収納できない  
U字ロックもあります。ご購入の際にご確認ください。



トランクスペース

フルフェイスヘルメットが横向きに収納できる  
大容量サイズ。ヘルメットホルダーを標準装備。

※最大積載許容重量：10kg ※ヘルメットは別売りです。形状、  
大きさによりトランクスペースに収納できないヘルメットもあり  
ます。ご購入の際にご確認ください。

大容量の燃料タンク

燃料タンク容量 **4.8L**

燃料タンクは、トランクスペースのサイズを犠  
牲にすることなく容量を確保。一回の給油で  
の航続距離が伸び、給油の負担を軽減します。

ラクラク給油!

トランクスペース内に給油口があるのでかが  
まなくても大丈夫!カギの差替えも不要!

# とことん快適に

※2  
装備重量

# 70 kg

押し歩きが  
ラクラク!

高いフレーム剛性と軽量化を両立した50cm<sup>3</sup>スクータークラストップレベル※1の軽量ボディ。軽快な走行はもちろん、駐輪場での取り回しもスムーズです。

※1 国内50cm<sup>3</sup>スクータークラス。2021年3月現在、カタログ調べ。 ※2 装備重量は、燃料・潤滑油・バッテリー液を含む総重量となります。



シート高  
695mm

足つき抜群の  
カットフロアボード。



小柄な方でもラクに乗り降りできるように、低めに設計しています。また、足を地面におろしやすいように左右の足元付近を絞り込んだカットフロアボードを採用。

## とことん 使いやすく

### 低中速域での力強い加速を実現

CVTの変速特性の最適化により、  
実用速度域でのエンジン回転数をできるだけ抑えた  
設定を目指し、力強い加速と高い燃費性能を両立しました。

経済性と環境性能を両立 [平成28年国内排出ガス規制に適合]

燃料  
消費率  
※3

国土交通省届出値:定地燃費値※4  
(30km/h) 1名乗車時

# 66.0 km/L

WMTCモード値※5  
(クラス1) 1名乗車時

# 52.8 km/L

※3 燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法、車両状態(装備、仕様)や整備状態などの諸条件により異なります。 ※4 定地燃費値は、車速一定で走行した実測にもとづいた燃料消費率です。 ※5 WMTCモード値は、発進、加速、停止などを含んだ国際基準となっている走行モードで測定された排出ガス試験結果にもとづいた計算値です。走行モードのクラスは排気量と最高速度によって分類されます。

### 優れた燃費性能を発揮するSEPエンジン

スズキ独自の先進技術であるSEP (SUZUKI ECO PERFORMANCE) エンジンを搭載。空冷エンジンを採用することで軽くコンパクトなエンジンとすることができました。通勤通学の足、お買いもの、ちょい乗りの足として経済性に優れる、使い勝手の良いエンジンを目指しました。

**SEP**  
SUZUKI ECO PERFORMANCE

SEPとは…燃焼効率を上げ、フリクションロスを低減することにより、パワーを落とすことなく、低燃費を実現したエンジンの総称です。



### スタンドグリップ

スタンド掛けがラク! スタンド掛けがしやすいようにグリップをシート下に配置しました。



### シャッター付 キーシリンダー

鍵穴へのいたずらや、盗難を抑止するシャッター付。シートオープン機能も装備。また、配線直結による不正なエンジンの始動を抑止する「直結始動抑止回路」も装備しています。



### 見やすい メーターパネル

走行中でも確認しやすいシンプルデザインのメーターパネル。燃料残量がひと目でわかる針式燃料計付。



