





毎日を快適に彩る、  
走りと燃費性能を  
両立させた  
110cm<sup>3</sup>スクーター

Address

街中での使い勝手を追求した軽量な車体  
装備重量<sup>※1</sup>

100kg

※1 装備重量は、燃料・潤滑油・バッテリー液を含む総重量となります。

環境にやさしい低燃費

燃料消費率<sup>※2</sup>

国土交通省届出値:

定地燃費(60km/h)2名乗車時<sup>※3</sup>

53km/L

WMTCモード値(クラス1)1名乗車時<sup>※4</sup>

48.9km/L

※2 燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法、車両状態(整備、仕様)や整備状態などの諸条件により異なります。  
※3 定地燃費値は、車速一定で走行した車両にもとづいた燃料消費率です。  
※4 WMTCモード値は、発進、加速、停止などを含んだ国際基準となっている走行モードで測定された排出ガス試験結果にもとづいた計算値です。走行モードのクラスは排気量と最高速度によって分類されます。



ライダーのブレーキ操作を補助するコンバインドブレーキ

### ■ コンバインドブレーキ

左ブレーキレバーを握ると、フロントブレーキとリアブレーキが同時に作動。効率よく制動力を得られるシステムです。

※左ブレーキレバーを使用するとリアブレーキと一緒にフロントブレーキも作動しますが、ブレーキ操作を補助するためのシステムであり、フロントブレーキレバー(右ブレーキレバー)も同時に使用することをおすすめします。

### ■ 14M/C×MT1.85(14インチ)ホイール

高い直進安定性を発揮する14M/C×MT1.85(14インチ)ホイールは、スポーティーな外観を演出するアルミ鋳造ホイールを採用しました。

### ■ サスペンション

ストロークの長いフロントサスペンションは、ブレーキング時やコーナーリング時などに高い剛性を発揮するテレスコピック方式を採用し、しなやかな乗り心地を演出します。

### ■ ポジションランプ

レンズのデザインにより放射状の光を放つポジションランプを標準装備しました。

### ■ サイドスタンド

手軽に使えて、便利なサイドスタンドを標準装備。インターロック機構付でスタンドを格納し忘れた状態での走行を抑制します。

### ■ リヤキャリア

デザイン性と実用性を兼ね備えたアルミ製リヤキャリアを標準装備。荷掛フックも装備し、テールボックス等の取り付けにも対応します。

※最大積載許容重量6kg





スタイリングから足回り、エンジンまで、毎日を支える技術を注ぎました。  
スズキのこだわりが詰まったスクーターです。

### ■ 優れた燃費性能と良好な加速性能を両立した SEP (スズキ・エコ・パフォーマンス) エンジン搭載

アドレスにはSEP (スズキ・エコ・パフォーマンス) エンジンを搭載しました。小さく軽く造られたこのエンジンは燃焼効率を上げるため、混合気の最適な流れを計算して設計されています。ピストンの軽量化、ローラーロッカーアームの採用などエンジン内の抵抗を少なくすることにより燃費の向上を目指しました。また高回転型のカムシャフトを採用するなどし、気持ちの良い加速感も演出しています。110cm<sup>3</sup>の排気量で燃費とパワーのバランスの良いエンジンができました。



SEPとは…燃焼効率を上げ、フリクションロスを抑えることにより、パワーを落とさず、低燃費を実現したエンジンの総称です。

※混合気の流れはイメージです。



### 様々なシチュエーションでライダーをサポート

#### ■ メーター

大きく見やすいアナログ表示のスピードメーターを中央に、下にアナログ表示の燃料計を配置し、視認性に配慮しました。

#### ■ シャッター付キーシリンダー

鍵穴へのいたずらや、盗難を抑止するシャッター付。シートオープン機能も装備。また、配線直結による不正なエンジンの始動を抑止する「直結始動抑止回路」も装備しています。



※全てのランプは、撮影用に点灯させたものです。

### 広々とした20.6Lのトランクスペース

#### ■ トランクスペース

フルフェイスヘルメット1個+aを収納できる広々としたトランクスペースを標準装備。ヘルメットホルダーも2つ用意しました。

- ※最大積載許容重量:10kg
- ※ヘルメットは別売です。形状、大きさによりトランクスペースに収納できないヘルメットもあります。



### 良好な足つき性と余裕あるロングシート

#### ■ ロングシート

二人乗りでも余裕のあるロングシートを採用しました。また、滑りにくいシート表皮も採用しています。

#### ■ カットフロアボード

ライダーが足を地面に下ろしやすいように、左右の足元付近を絞り込んだデザインを採用。快適な足つき性を実現します。



### 毎日使うための実用性を兼ね備えた装備

#### ■ フロントインナーラック (コンビ用フック付)

グローブやペットボトルなどの小物を収納できるインナーラック (左側600ml、右側500ml)。間口が広く、荷物の出し入れもスムーズです。

- ※フロントインナーラック/最大積載許容重量:左側1.5kg
- ※コンビ用フック/最大積載許容重量:1.5kg
- ※写真の小物は撮影用に用意したものです。形状、大きさによっては入らないペットボトルもあります。





# Address



ソラリスシルバー (PBK)



ブリリアントホワイト (YUH)



マットシルバーメタリック (YUA)



タイタンブラック (YVU)

Address メーカー希望小売価格(消費税10%込み)

**¥225,500** (消費税抜き¥205,000)

- メーカー希望小売価格には、保険料・税金(消費税を除く)・登録などに伴う諸費用は含まれておりません。
- メーカー希望小売価格は参考価格です。販売価格は各販売店が独自に定めていますので、詳しくは販売店にお問い合わせ下さい。
- メーカー希望小売価格は消費税10%にもとづく価格です。

## Address SPECIFICATIONS (主要諸元\*1)

型式	2BJ-CE47A	
全長 / 全幅 / 全高	1,845 mm / 665 mm / 1,095 mm	
軸間距離	1,260 mm	
最低地上高	120 mm	
シート高	755 mm	
装備重量 *2	100 kg	
燃料消費率*3	国土交通省届出値: 定地燃費値*4	53.0 km/L (60km/h) 2名乗車時
	WMTCモード値*5	48.9 km/L (クラス1) 1名乗車時
最小回転半径	1.9 m	
エンジン型式	AE54・強制空冷・4サイクル・単気筒	
弁方式	SOHC・2/バルブ	
総排気量	112 cm <sup>3</sup>	
最高出力*6	6.5 kW (8.8 PS) / 7,750 rpm	
最大トルク*6	8.6 N m (0.88 kgf-m) / 6,250 rpm	
燃料供給装置形式	フューエルインジェクションシステム	
始動方式	キック・セルフ併用式	
潤滑油容量	0.8 L	
燃料タンク容量	5.2 L	
クラッチ形式	乾式自動速心シュータイプ	
変速機形式	Vベルト無段変速	
フレーム形式	アンダーボーン	
ブレーキ形式 (前 / 後)	油圧式シングルディスク / 機械式リテーントレールノグ	
タイヤサイズ (前)	80/90-14 M/C 40P	
タイヤサイズ (後)	90/90-14 M/C 46P	
乗車定員	2名	

平成28年国内排出ガス規制に対応

\*1 主要諸元は道路運送車両法による型式指定申請書の数値です。(シート高を除く) \*2 装備重量は、燃料潤滑油(バッテリー液を含む総重量)となります。\*3 燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法、単向状態(装備、仕様)や整備状態などの諸条件により異なります。\*4 定地燃費値は、車速一定で走行した実測にもとづいた燃料消費率です。\*5 WMTCモード値は、発進、加速、停止などを含んだ国際基準となっている走行モードで測定された排出ガス試験結果にもとづいた計算値です。走行モードのクラスは排気量と最高速度によって分類されます。\*6 エンジン出力表示は「PS/rpm」から「kW/rpm」へ、トルク表示は、「kgf-m/rpm」から「N-m/rpm」へ切り替わりました。( )内は、旧単位での参考値です。●車体色は印刷のため、実物とは異なる場合があります。●仕様および装備は、予告なく変更する場合があります。●掲載写真には、合成または、特別に許可を得て撮影したものが含まれます。●製造事業者/スズキインドモーター株式会社 ●製造国/インドネシア ●輸入事業者/スズキ株式会社

**原付二種**  
スクーター ライフ  
Scooter  
とっても便利でちょうどイイ!

- 二人乗りOK!
- 法定速度 60km/h
- 2段階右折 不要!
- 軽自動車税 2,400円/年
- 自賠責保険 2,796円/年
- ファミリーバイク 特約に加入できる!

●小型限定を含む普通二輪免許もしくは大型二輪免許取得後1年に満たない場合は二人乗りで運転することはできません。●道路により条件が異なります。実際の道路標線に従って走行してください。●第一種原動機付自転車でも道路標線・車線等により、2段階右折が不要な場合があります。実際の道路標線に従って走行してください。●原付2種の軽自動車税は年間2,400円ととても経済的。(お住まいの市区町村により金額が異なる場合があります。詳しくは販売店スタッフにお尋ねください。) ●60ヶ月13,980円で加入した場合、沖縄県、離島などの一部地域については左記保険料例と異なります。●乗用車で既に任意保険に加入されているお客様は、ファミリーバイク特約に加入できます。二輪車のみで任意保険に加入した場合に比べて安価な場合があります。(保険会社により、保険の名称や内容が異なる場合があります。また条件により加入ができない場合がございます。詳しくは販売店スタッフにお尋ねください。)

みんなが走る道だから  
**SAFE/JOYFUL**

あなたの走り方で燃費は決まります。

- 発進は、ふんわりアクセルを心がけましょう。●加速・減速の少ない運転をしましょう。●減速・停止時は早めのアクセルオフをしましょう。●余裕をもってゆっくり走りましょう。●タイヤを適正な空気圧にして走りましょう。

スズキでは廃棄二輪車のリサイクルを推進しています。※リサイクルマークがついていない車両であっても、廃棄時にリサイクル料金のご負担はありません。※廃棄二輪取扱店に車両をお持ちの場合、収集・運搬費用が別途必要となります。詳しくは、廃棄二輪取扱店にお問合せください。

インターネットでスズキに関する情報をご覧頂けます。  
<http://www.suzuki.co.jp>



スズキの二輪新車(競技用車種・電動アシスト自転車は除く)には、2年保証が適用されます。

●この印刷物を無断転載、無断使用することは法律で禁じられています。

お問い合わせ、ご相談は近隣のスズキ販売店、または下記お客様相談室まで。

スズキ株式会社 お客様相談室 ☎ 0120-402-253

受付時間 / 9:00~12:00、13:00~17:00

\*弊社お客様相談室におけるお客様の個人情報取り扱いについては、スズキ株式会社ホームページにて掲載していますのでご覧ください。

●お買い求めは、確かな技術でお客様をしっかりサポートする当店へ

滋賀県草津市野路1丁目12-23  
モーターサイクル マルオ  
〒525-0059 電話 077-562-2236



2021年8月現在 21SB-AUG 99999-10103-217

